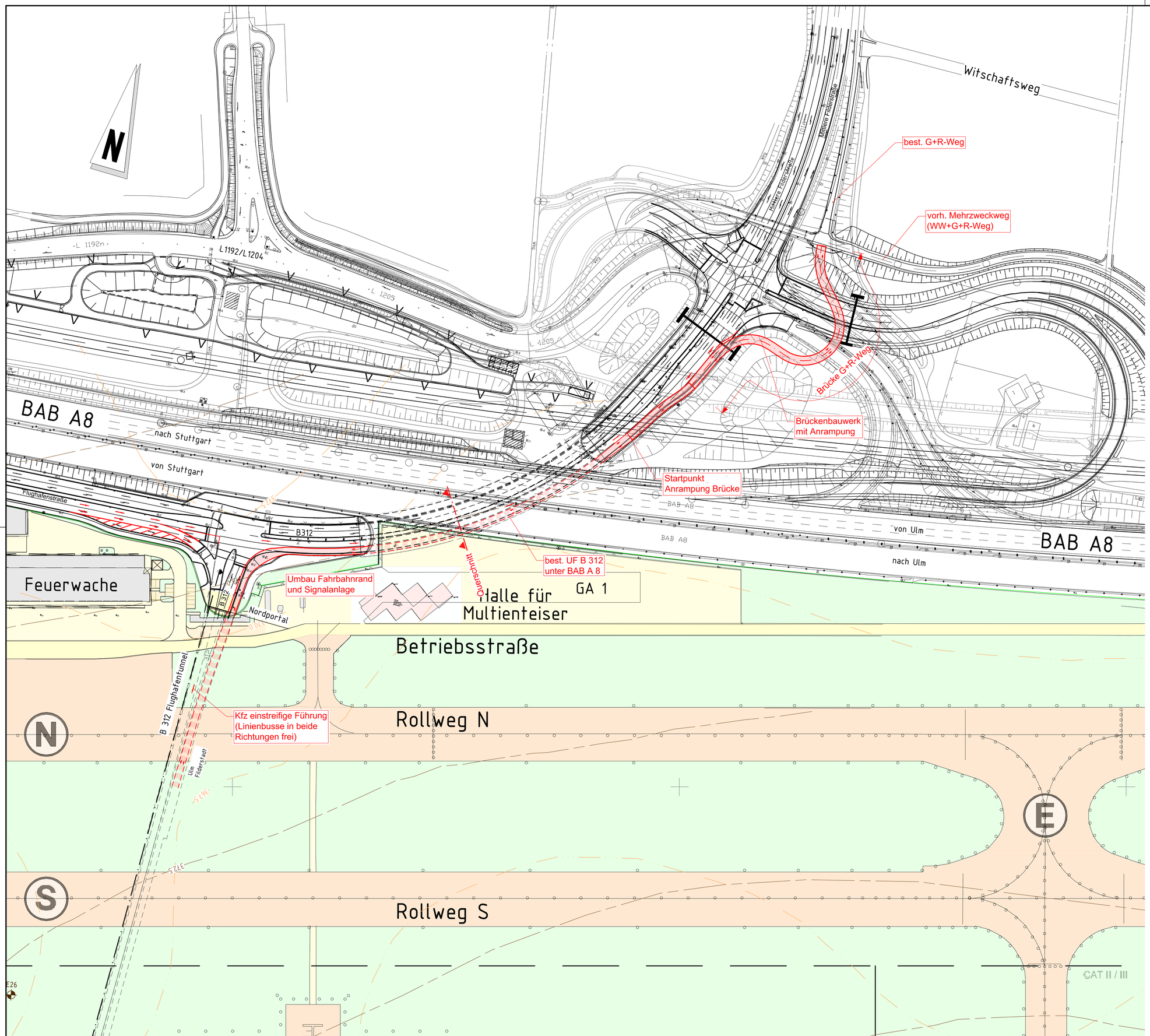


Legende:

- Höhenlinie Urgelände Flughafengelände
- Höhenlinie Basis Verwitterungslehm
- Höhenlinie Basis Lias Alpha3
- Verkehrszeichenbrücke
- geplante Trasse G+R-Weg
- Fahrtrichtung Kfz

Flughafengelände:

- Rollweg / Start- und Landebahn
- Fußweg / Betriebsflächen
- Straßen / Betriebsstraßen
- unbefestigte Flächen / Grünflächen
- Flughafengrenze
- E13 Grundwassermessstelle

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:
BUNG Ingenieure AG
Englerstraße 4
69126 Heidelberg
Heidelberg, den

BUNG
Telefon: 06221/306-0
Email: info@bung-ag.de

Projekt-Nr.: 17037

	Datum	Zeichen
Bearb.:	Dezember 2023	fij
Gez.:	Dezember 2023	tzs
Gepr.:	Dezember 2023	ziu

Geändert	Datum	Gez.	Geprüft
d			
c			
b			
a			

Regierungspräsidium Stuttgart
Referat 43 Ingenieurbau
Industriestraße 5
705656 Stuttgart-Vaihingen

Unterlage: 1

Blatt-Nr.: 5

Projekt-Nr.:

Streckenbezeichnung: Radschnellweg

Gemarkung: Stuttgart

Bauwerk / Baumaßnahme:
B312 Radwegekonzept Flughafentunnel
Radwegbrücke
-Machbarkeitsstudie-

	Datum	Zeichen
Bearb.:		
Gez.:		
Gepr.:		

ASB-Nr.:

Plandarstellung:
Übersichtslageplan
mit Radwegführung

Maßstab: 1:1000

Aufgestellt:
Regierungspräsidium
Stuttgart
Referat 43 - Konstruktiver
Ingenieurbau
Stuttgart, den .....

Geprüft:

Gesehen:

Genehmigt:

Original: C:\Users\heller\BUNG\17037-Machbarkeitsstudie_Radweg_Flughafentunnel B312 - Dokumente\General\02_Produktion\03_Planung\06_VAX\Aut\CAD\Machbarkeitsstudie_B312_Übersichtslageplan_alt Vorm_neu.dwg
Plangröße: 0.50m² (59.4x84.1cm)